



ATG ALSTER-TOURISTIK GMBH

Touristik- und Charterfahrten mit der weißen Alsterflotte

Presseinformation

ATG-Pressestelle

Telefon: 311707-11

Telefax: 311707-10

<http://www.alstertouristik.de>

info@alstertouristik.de

24. März 2006

Die Alsterdampfer werfen die Leinen los für die Saison 2006

Am Sonnabend, 1. April 2006 starten die weißen Alsterdampfer mit einer Auslaufparade in die Saison 2006. Auch wenn der umgestaltete Anleger noch nicht vollständig hergestellt ist und wir in einigen Bereichen noch improvisieren müssen, ist erkennbar, dass der neu gestaltete Jungfernstieg wieder das Schmuckkästchen der Stadt und ein Treffpunkt der Hamburger und unserer Gäste sein wird.

Rückblick auf 2005

Bei positiven touristischen Rahmenbedingungen in Hamburg war für die ATG die Saison 2005 stark geprägt durch den Umbau des Anlegers Jungfernstieg. Die Baumaßnahmen starteten im Herbst 2004 und führten dazu, dass die ATG im westlichen Bereich des Anlegers provisorisch in Containern untergebracht war. Seit Saisonbeginn am 25.3.2005 standen in diesem Bereich des Jungfernstiegs zwischen Alsterpavillon und Ecke Neuer Jungfernstieg nur zwei Liegeplätze zur Verfügung. Eine Pontonanlage in Verlängerung der „Tankstelle“ schaffte Nacht- und / Überliegeplätze. Der Rest des Anlegers war für uns nicht mehr nutzbar. Da nicht nur der Anleger umgestaltet wurde, sondern auch der gesamte Straßenkomplex, war es bis ca. Mitte der Saison für Kunden äußerst schwierig, angesichts der vorhandenen Bauzäune, zur ATG zu gelangen, geschweige denn die Abfahrtsplätze der Schiffe zu finden. Erst ab

ca. Juli - nach Fertigstellung der Straße in den wesentlichen Teilen - verschwanden etliche Bauzäune und die Situation entspannte sich etwas.

Der hervorragende Spätsommer in Hamburg und der lange, sonnige Herbst brachte uns dann - bei schon reduzierten Absperrungen - noch erfreulich viele Fahrgäste. Angesichts der bekannten Baumaßnahmen hatten wir in der Planung die Zahl der projizierten Fahrgäste zurückgenommen. Diese Planung konnten wir - vor allem durch das große Engagement unserer Mitarbeiter/innen - deutlich übertreffen. Trotz aller Widrigkeiten durch die stark reduzierte Zahl der Abfahrtsplätze konnten alle Fahrten und Charteraufträge - ohne größere Pannen - abgewickelt werden.

Mit 422.054 Passagieren haben wir unsere Planungen deutlich übertroffen (+17%) und auch das Ergebnis 2004 – trotz der Baumaßnahmen – getoppt (+1%). Mit 961 Abfahrten hat das Charter-Segment das Vorjahr um 7 Abfahrten verfehlt (-1%).

Die **Alster-Rundfahrt** mit 139.288 Fahrgästen legt gegenüber dem Vorjahr um +3% zu. Die **Alster-Kreuz-Fahrt** mit 117.278 Gästen erreicht wieder das Vorjahresergebnis.

Die **Kanal-Fahrt** genossen mit 92.335 Kunden genauso viel wie im Vorjahr, während 40.822 die **Fleet-Fahrt** buchten (-1% gegen Vorjahr). Die **Vierlande-Fahrt** nach Bergedorf mit 15.154 und der **Dämmertörn** mit 14.633 Gästen übertreffen zwar die Planungen aber erreichten nicht das Vorjahresergebnis (-5% bzw. -3%).

Angesichts der schwierigen Rahmenbedingungen sind wir mit dem Ergebnis sehr zufrieden.

Unsere Ausstellungen „Streiflichter durch die Geschichte der Alsterschiffahrt“ im Einkaufszentrum Billstedt, im Alstertal Einkaufszentrum und im Phönix Center Harburg - in Kooperation mit der Volksfürsorge – erreichten regional eine erfreuliche Aufmerksamkeit. Außerdem wurde gemeinsam auch mit der Silbermanufaktur Wilckens ein Preisausschreiben ausgelobt, das 555. Paar zu finden, das auf einem Alsterdampfer seine Eheschließung vornimmt. Begleitet wurde dies Preisausschreiben durch eine Ausstellung im Hamburger Hof.

MS Osterbek ist an die Autostadt Wolfsburg verchartert worden und hat dort am 25.3.2005 – als Hamburger Alsterdampfer bewacht von einer Hummelfigur – Fahrten auf dem Mittellandkanal aufgenommen. Die ATG bereedert das Schiff.

Zum 20. Mal lagen 2005 die Märchenschiffe am schon fertig gestellten Mittelteil des Anlegers Jungfernstieg.

Gemeinsam mit der Stadtreinigung haben wir alle ATG-Anleger mit neuen, größeren Edelstahl-Papierkörben mit Ascher ausgestattet und rufen – gemeinsam mit der Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt - dazu auf, die Alster sauber zu halten. Plakat im Internet unter: www.alstertouristik.de.

In 2005 wurden 4 „High-Tea-Fahrten“ (Tee-Verkostung) an Bord durchgeführt. Die Fahrten waren ausverkauft.

Alsterschippern 2006

Hamburg von der Alster aus entdecken und erleben:

Die Alsterdampfer-Touren finden ab Anleger Jungfernstieg statt:

Alster-Rundfahrt	-mit dem Solarkatamaran „Alstersonne“ und auch in Cabrios- halbstündlich rund um die Binnen- und Außenalster (Dauer ca. 50 Minuten)
Alster-Kreuz-Fahrt	stündlich bedienen wir die 9 Anleger im Alsterrevier
Alster-Kanal-Fahrt	durch die romantischen Kanäle, den Stadtparksee und Rondeelteich oder in den Alsterlauf mit seinen Nebenarmen (2 Std.).
Fleet-Fahrt	durch die Rathaus- und die Schaartorschleuse in die Fleete der Speicherstadt und in das Areal der künftigen HafenCity (2 Std.)
Dämmertörn (ab 29. April 2006)	die Tour für Romantiker, in der Abendstimmung auf der Alster (2 Std.) (Im September als Illuminationsfahrt in die beleuchtete Speicherstadt.)
Vierlande-Fahrt (ab 29. April 2006)	20 km durch den Gemüsegarten Hamburgs nach Bergedorf (3 Std.) – und für Gruppen auf Wunsch im Anschluss einen geführten Stadtrundgang.
Museumslinie	jedes Wochenende mit der „St. Georg“ nach Barmbek

Dinner-Shipping	eine romantische Alsterschipper-Fete mit gebuchtem Platz am Buffet
Große Hamburger Lichterfahrt	freitags und sonnabends in Kooperation mit der Hamburger Hummelbahn
Theater-Fahrten	mit den Alsterdampfern in die Komödie Winterhuder Fährhaus (inkl. Imbiss und Theaterkarte)

Für Charterfahrten empfehlen wir den hervorragenden Service vom Caterer Brunckhorst.

Was ist neu in 2006?

- Am 11. April 2006 werden wir unseren **Neubau** eines Flachsiffs taufen (Bauwerft ist die Werft Barthel in Derben) und den **Solarkatamaran Alsteronne**, der nach 5 Jahren einer Neukonzeption unterzogen wurde, wieder in Fahrt setzen.
- Zur Fußball-WM in Hamburg haben wir alle 5 Flachsiffe mit einem **Multi-Voice-System** ausgestattet. Gäste können die Erläuterung in den Sprachen englisch, französisch, spanisch und chinesisch verfolgen. Die Live-Erläuterungen des Schiffsführers in Deutsch bleiben erhalten. Dank des Engagements der Volksfürsorge ist dieser Service für die Gäste kostenlos.
- In der Zeit der Fußball-WM vom 9.6. – 9.7.2006 werden wir die **Alster-Kreuz-Fahrt** um folgende Fahrten **verstärken**:
ab Jungfernstieg um 14.55, 16.55, 18.15 und 18.55 Uhr
ab Winterhude um 15.50, 17.50, 19.10 und 19.50 Uhr
und dadurch die Betriebszeit nachmittags / abends um 2 Stunden ausweiten.
- Für unsere Gäste geben wir mit der Volksfürsorge (Auflage 300.000) kostenlos eine **Bordzeitung** in deutsch / englisch heraus (8 Seiten A3), die allgemeine Informationen über das Revier enthält.
- Unsere **Anleger Neuer Jungfernstieg** und **Atlantic / Volksfürsorge / Royal Meridien** werden z. Zt. baulich für eine gastronomische Nutzung ausgebaut. Das Café am Neuen Jungfernstieg betreibt das Raffles Hotel Vier Jahreszeiten. Der Vertrag für den Betrieb des anderen Anlegers ist noch nicht unterschrieben.
- Der Anleger **Mundsburger Brücke** wird umgebaut und als Station für die Vermietung und den Verkauf neuartiger, schneller, leichter Tretboote genutzt.
- Alle 3 Anleger sollen noch im April vor Ostern ihren Betrieb aufnehmen. (Animationen im Internet unter: www.alstertouristik.de)

- Der Senat hat die **Verordnung zur Nutzung der Alster** beschlossen und damit das Thema „Barkassen auf der Alster“ im Sinne eines Status quo abgeschlossen.
- Die ATG hat ihr neues Gebäude, die **Bastion** im Januar bezogen. Die neuen **Informationsstelen** an den Anfahrtsstellen wurden installiert, das **Kassenhäuschen** ist fertig gestellt. Ebenso wurde unser **Lager** (unter dem Anleger) und der Transportfahrstuhl vollendet. Noch nicht fertig gestellt ist der **Schwimmsteg** vor dem Alsterpavillon / Alex, der es Besuchern ermöglicht, direkt an der Wasserkante beide Anlegerteile (links und rechts vom Alsterpavillon) zu erreichen. Diesen Steg finanziert die ATG.
- Noch nicht entschieden ist der EU-Antrag über die Förderung eines **Wasserstoff getriebenen Alsterdampfers**. Wenn die Förderung bewilligt wird, wird die ATG dies Projekt mit den Partnern realisieren und die rd. 0,5 Mio. € Eigenanteil für das Projekt bereitstellen.

Angesichts der Kostenentwicklung haben wir die Preise nach 2 Jahren um durchschnittlich 5 % angepasst.

Wir freuen uns mit vielen Hamburgern auf die offizielle Eröffnung des Anlegers Jungfernstieg vom 19. – 21. Mai 2006 und sind sicher, alle werden vom weltstädtischen Flair des neuen Jungfernstiegs begeistert sein, insbesondere auch unsere vielen Gäste.