



ATG ALSTER-TOURISTIK GMBH

Touristik- und Charterfahrten mit der weißen Alsterflotte

Presseinformation

ATG-Pressestelle

Telefon: 311707-11

Telefax: 311707-10

<http://www.alstertouristik.de>

info@alstertouristik.de

25. März 2003

Die Alsterdampfer starten am 28. März 2003 in den Frühling

In den Wintermonaten wurden die Schiffe frisch gestrichen, werftüberholt und grundgereinigt und sind fit für den Start in die Saison 2003.

Die Mitarbeiter/innen haben ihre Winterbeschäftigung (Busfahrer, Fahrkartenprüfer, bei der Stadtreinigung, der Tereg und der zentralen Informationsstelle des HVV) beendet und sind wieder als Alsterkapitäne tätig.

Ein erfreuliches Jubiläumsjahr 2002

Der extreme Regen im Hauptsaisonmonat Juli und das Hochwasser auf der Oberelbe haben unser Geschäft zwar beeinträchtigt, aber dennoch konnten wir die Fahrgastzahlen des Vorjahres und unser Planziel mit insges. 396.000 erreichen. In der **Alster-Kreuz-Fahrt** stieg die Zahl der Passagiere auf 107.000 (+4% gegen Vorjahr). Im **Chartergeschäft** machte sich – insbesondere bei Firmenveranstaltungen – das trübe wirtschaftliche Umfeld bemerkbar. Mit 898 Chartern verfehlen wir unser Planziel um 21 Veranstaltungen (-2%).

Rd. 440.000 zufriedenen Passagieren zeigten wir 2002 Hamburg von den Planken eines Alsterdampfers und von seiner schönsten Seite.

Viel Lob erhielten wir von den 10.000 Besuchern der **Ausstellung**, die von der Volksführsorge mit gesponsert wurde, anlässlich unseres 25jährigen Jubiläums im Juli und August im Alsterhaus zum Thema „Alsterschiffahrt“. Dieses Lob erstreckt sich auch auf das von Christian Müller geschriebene **Buch** „Die weiße Flotte im Herzen der Stadt“. Der Höhepunkt im Jubiläumsjahr war das von uns den Hamburgern geschenkte **Feuerwerk** über der Binnenalster am 4. Mai 2002.

Mit 128.174 Fahrgästen war die **Alster-Rundfahrt** die Tour mit der größten Nachfrage (wie Vorjahr). Die **Kanal-Fahrt** mit 87.588 Passagieren übertraf unsere Planung um +3%, erreichte aber nur knapp das Vorjahresergebnis. Die **Fleetfahrt** liegt mit 38.001 Fahrgästen im Plan. Der **Dämmertörn** erreichte mit 13.362 Kunden ein Plus gegenüber dem Vorjahr von 7%. In dem Angebot „**Vierlandefahrt nach Bergedorf**“ erreichten wir unser Planziel, konnten aber das außergewöhnlich gute Ergebnis von 2001 nicht erreichen, weil an 6 Tagen hochwasserbedingt ein Fahrverbot für die Oberelbe ausgesprochen wurde.

51 **Eheschließungen** fanden auf Alsterdampfer-Planken statt (insges. 393) und 800 Fahrgäste nutzten das Kombi-Angebot von Museum der Arbeit , Hochbahn und ATG und buchten die **Nostalgie-Fahrten**. Wegen Eis auf der Alster konnte die **Punschfahrt** vom 11. Dezember 2002 bis zum 17. Januar 2003 nicht durchgeführt werden.

Die ATG hat mit der **Alster-Lounge** einen zusätzlichen Informations- und Wartepunkt in der Alsterpassage am Anleger Jungfernstieg für ihre Kunden eingerichtet. Bei Tee und Wein und einem kleinen Imbiss kann der Aufenthalt bis zum Boarding noch angenehmer überbrückt werden.

Außerdem erhielt die ATG mit Wiebke Felderhoff (30) eine neue Betriebsleiterin. Der bisherige Betriebsleiter Manfred Tiews (47) wechselte zur HADAG

Saison 2003

Wir starten am 28. März 2003 mit den **Alster-Rundfahrten, Fleet-Fahrten, Kanal-Fahrten** und der **Alster-Kreuz-Fahrt**. Ab 1. Mai 2003 wird die Zahl der Abfahrten erhöht und die **Vierlande-Fahrten, Dämmertörns** und **Teichfahrten** kommen hinzu. Die Preise bleiben stabil. Von April bis Oktober an jedem 1. und 3. Wochenende des

Monats nimmt die St. Georg (Verein Alsterdampfschiffahrt) die **Museumslinie** zum Museum der Arbeit auf.

Alsterschippern 2003

Im Alsterrevier ist Vielfalt angesagt. Jahreszeitlich bedingt verändert es sich in ganz kurzen Abständen .

Die Alsterdampfer-Touren finden ab Anleger Jungfernstieg statt:

Alster-Rundfahrt	-mit dem Solarkatamaran „Alstersonne“ und auch in Cabrios- halbstündlich rund um die Binnen- und Außenalster
Alster-Kreuz-Fahrt	stündlich bedienen wir die 9 Anleger im Alsterrevier
Alster-Kanal-Fahrt	durch die romantischen Kanäle, den Stadtparksee und Rondeelteich (2 Std.).
Fleet-Fahrt	durch die Rathaus- und die Schaartorschleuse in die Fleete der Speicherstadt und in das Areal der künftigen HafenCity (2 Std)
Dämmertörn*	die Tour für Romantiker, in der Abendstimmung auf der Alster (2 Std) (Im September als Illuminationsfahrt sonntags bis dienstags in die beleuchtete Speicherstadt.)
Vierlande-Fahrt*	20 km durch den Gemüsegarten Hamburgs nach Bergedorf (3 Std).
Teich-Fahrt*	Feenteich, Rondeelteich, Kuhmühlenteich und Stadtparksee als Höhepunkte der Fahrt durch die Kanäle (3 Std). (dienstags 11.00 und 15.00 Uhr)
Museumslinie	jedes 1. und 3. Wochenende im Monat
Dinner-Shipping	eine romantische Alsterschipper-Fete mit gebuchtem Platz am Buffet
Nostalgie-Fahrten	mit dem U-Bahnwagen „Hanseat“ und den Alsterdampfern in das Museum der Arbeit
Große Hamburger Lichterfahrt	freitags und sonnabends in Kooperation mit der Hamburger Hummelbahn
Literarische Alster-Rundfahrt	Literatur bekannter Dichter aus drei Jahrhunderten und Hintergrundinformationen (jeden ersten Sonntag im Monat)
Theater-Fahrten	mit den Alsterdampfern in die Komödie Winterhuder Fährhaus (inkl. Imbiss und Theaterkarte)

* ab 1. Mai 2003

Was gibt es neues?

- Im September von Sonntag bis Dienstag fahren wir abends 20.00 Uhr die **Illuminationsfahrt** in die beleuchtete Speicherstadt. An den anderen Wochentagen findet wie gewohnt der Dämmertörn statt.
- Die **Anleger Streekbrücke** und **Fährdamm** sind grundinstandgesetzt bzw. neu aufgebaut worden und erstrahlen in neuem Glanz.
- Die ATG hat ihre Kooperation mit dem **Verein Alsterdampfschiffahrt** e.V. gefestigt. Der Verein wird jetzt auch im Prospekt Alsterschippern 2003 dargestellt.
- Der **Anleger Atlantic/Volksfürsorge** wird um den Namen „**Royal Meridien**“ ergänzt. Im September wird das an der Alster gelegene Nobel-Hotel (5 Sterne plus) eröffnet.
- Im April wird unser **Neubau** eines flachen Alsterdampfers in Dienst gestellt. Das Schiff wurde auf der Werft SSB Spezialschiffbau Oortkaten GmbH gebaut und kostet 1.140 T€. Der Fahrgastraum wurde neu designed und durch mehr und größere Fenster das Schiff noch transparenter. Die Kunst am Schiff stammt von Adam Ostrowski. Er entwarf das Relief „**Wolken über hohen Wellenbergen**“ und das in der Laube montierte künstlerisch verfremdete Logo unseres Förderers der Volksfürsorge Versicherungsgruppe.
- Die Baugenehmigung für die **Solar-Stele** liegt vor und die Installation ist fertig gestellt. Ob sie vor dem Umbau des Jungfernstiegs noch aufgestellt wird, ist noch nicht entschieden.
- Die bei Jugend in Arbeit vollkommen grundinstandgesetzte „**Aue**“ wird wohl erst zur Saison 2004 in Fahrt gehen können.
- Mit unserer **Ausstellung** (verkleinert) werden wir ab April im **City Center Bergedorf**, im **Quaree in Wandsbek** und im **Einkaufstreff Farmsen** zu Gast sein.
- Der **Umbau** des Anlegers **Jungfernstieg** wird von uns begrüßt und wir beteiligen uns auch aktiv im Förderverein „**Lebendiger Jungfernstieg**“. Wir werden allerdings in den nächsten 2 Jahren mit erheblichen betrieblichen Problemen – angesichts der Baustelle – rechnen müssen. Wir trösten uns mit der Schönheit des Anlegers nach der Fertigstellung.

Wir danken unserem langjährigen Förderer, der Volksfürsorge Versicherungsgruppe, die uns seit nunmehr 19 Jahren die Treue hält und mit Rat, Tat und Geld unterstützt. Die Förderer-Zusage liegt auch für das 20. Jahr vor. Diese Förderung erlaubt es uns, das Angebot der Alster-Kreuz-Fahrt so aufrecht zu erhalten und Interessierten kostenfrei unsere vielfältigen hamburg-spezifischen Prospekte und Routenbeschreibungen abzugeben.