



ATG ALSTER-TOURISTIK GMBH

Touristik- und Charterfahrten mit der weißen Alsterflotte

Presseinformation

Sperrfrist: 30.3.2004 – 13.00 Uhr

ATG-Pressestelle

Telefon: 311707-11

Telefax: 311707-10

<http://www.alstertouristik.de>

info@alstertouristik.de

30. März 2004

Die Alsterdampfer starten mit einer Auslaufparade in die Saison 2004

Die Alsterdampfer - frisch gestrichen und werftüberholt – starten erstmalig mit einer Auslaufparade am Sonnabend, 3. April 2004 um 12.00 Uhr in den Frühling 2004.

Die Auslaufparade wird gemeinsam mit den Kooperationspartnern Volksfürsorge Versicherungsgruppe, Hamburger Abendblatt und NDR 90³ realisiert. Den Startschuss geben die **Zweite Bürgermeisterin Schnieber-Jastram** und der **Alster-Ehrenscheusenwärter Jan Fedder**. Anlass ist das 20jährige Jubiläum der Förderung der Alsterschiffahrt durch die Volksfürsorge Versicherungsgruppe. Eine Verbindung, die allen Hamburger/innen und Besuchern der Stadt zugute kommt. Die Volksfürsorge Versicherungsgruppe hat das Jubiläum zum Anlass genommen, ihr Engagement bis einschließlich 2007 zu verlängern.

Rückblick auf die Saison 2003

Der Sommer 2003 im Norden war außergewöhnlich gut. Die Temperatur lag um 2,5° **über** dem langjährigen Durchschnitt, der Niederschlag in Liter / qm um 103,4 **unter** dem langjährigen Wert und die Sonnenscheindauer lag um 61,6 Stunden **über** dem langjährigen Mittel von 697,4 Stunden. Daneben hat Hamburg als attraktive Stadt für Reisen weiter an Profil gewonnen. Die Zahl der gewerblichen Übernachtungen stieg auf 5,4 Mio. Von diesen positiven Faktoren für das Reiseziel Hamburg haben wir mit unserem Angebot profitiert.

Die Passagierzahlen 2003 erreichten mit **insgesamt 450.864 Fahrgästen** ein Plus von 14% gegenüber dem Vorjahr. Die durchschnittliche Auslastung **pro Fahrt** hat mit rd. 70 Fahrgästen im Dämmertörn, in der Fleetfahrt und auf der Vierlandefahrt fast ihre Obergrenze erreicht.

Auch die **Charter** legte mit 961 Abfahrten gegenüber dem Vorjahr um 7% (63 Abfahrten) zu, obgleich eine deutliche wirtschaftliche Erholung noch nicht eingetreten ist. Die **Alster-Rundfahrt** mit 152.545 Fahrgästen war das am meisten frequentierte Angebot (+19% gegen Vorjahr), gefolgt von der **Alster-Kreuz-Fahrt** mit 116.231 Passagieren (+8%, Vorjahr 107.344). Die **Kanal-Fahrt** hatte 100.800 Kunden und überschritt das Vorjahresergebnis um 15%. Der **Dämmertörn** war mit einem Plus von 37% (gegen Vorjahr) und 18.282 Passagieren die Fahrt mit dem relativ stärksten Zuwachs. Die **Fleetfahrt** genossen 40.493 (+7%) und die **Vierlandefahrt** 18.050 (+8%) Fahrgäste.

In 2003 fanden **63 Eheschließungen** auf Alsterdampfern statt. Damit erreichen wir seit 1997 insgesamt die Zahl von 456 Eheschließungen vor einem Standesbeamten an Bord. Für die Saison 2004 erwarten wir die 500. Eheschließung.

Im April 2003 wurde unser Neubau „Fleetenkieker“ getauft und in Fahrt gesetzt. Die gläsernen Luks des Schiffs und die zusätzliche Fensterreihe im Dach haben sich gut bewährt. Der „Alsterschipper“ wurde im Winter entsprechend nachgerüstet.

Mit unseren Ausstellungen „Streiflichter durch die Geschichte der Alsterschiffahrt“ in den Einkaufszentren City Center Bergedorf, Quarree Wandsbek und Einkaufstreff Farmsen haben wir die Entwicklung der Alsterschiffahrt dargestellt und die Kooperation mit der Volksfürsorge Versicherungsgruppe besonders herausgestellt. Erstmals in 2003 konnten wir eine Kooperation mit einem Hotel, „Le Royal Meridien“, abschließen. Die Zimmerausweise gelten als Tickets für die Alster-Kreuz-Fahrt und im Winter für die Punschfahrten.

Durch die Präsenz der ATG im Internet auch über „hamburg.de“ ist die Zahl der Besucher auf unseren Seiten auf rd. 300.000 pro Jahr deutlich angestiegen.

Saison 2004

Am **Freitag, den 2. April 2004** beginnen wir mit den **Alster-Rundfahrten, Fleet-Fahrten, Kanal-Fahrten** und der **Alster-Kreuz-Fahrt**. Am **1. Mai 2004** kommen die **Vierlande-Fahrten** und **Dämmertörns** hinzu. Von April bis Oktober an jedem 1. und 3. Wochenende des Monats nimmt die **St. Georg** (Verein Alsterdampfschiffahrt) die **Museumslinie** zum Museum der Arbeit auf.

Alsterschippern 2004

Hamburg von der Alster aus entdecken und erleben:

Die Alsterdampfer-Touren finden ab Anleger Jungfernstieg statt:

Alster-Rundfahrt	-mit dem Solarkatamaran „Alsteronne“ und auch in Cabrios- halbstündlich rund um die Binnen- und Außenalster
Alster-Kreuz-Fahrt	stündlich bedienen wir die 9 Anleger im Alsterrevier
Alster-Kanal-Fahrt	durch die romantischen Kanäle, den Stadtparksee und Rondeelteich oder in den Alsterlauf mit seinen Nebenarmen (2 Std.).
Fleet-Fahrt	durch die Rathaus- und die Schaartorschleuse in die Flote der Speicherstadt und in das Areal der künftigen HafenCity (2 Std)
Dämmertörn (ab 1. Mai 2004)	die Tour für Romantiker, in der Abendstimmung auf der Alster (2 Std) (Im September als Illuminationsfahrt in die beleuchtete Speicherstadt.)
Vierlande-Fahrt (ab 1. Mai 2004)	20 km durch den Gemüsegarten Hamburgs nach Bergedorf (3 Std) – und auf Wunsch im Anschluss einen geführten Stadtrundgang
Museumslinie	jedes 1. und 3. Wochenende im Monat mit der „St. Georg“ nach Barmbek
Dinner-Shipping	eine romantische Alsterschipper-Fete mit gebuchtem Platz am Buffet
Nostalgie-Fahrten	mit dem U-Bahnwagen „Hanseat“ und den Alsterdampfern in das Museum der Arbeit
Große Hamburger Lichterfahrt	freitags und sonnabends in Kooperation mit der Hamburger Hummelbahn
Theater-Fahrten	mit den Alsterdampfern in die Komödie Winterhuder Fährhaus (inkl. Imbiss und Theaterkarte)

Für Charterfahrten empfehlen wir den hervorragenden Service vom Caterer Brunckhorst.

Die Überplanung und den Umbau des Anlegers Jungfernstieg begreifen wir als Chance für unseren Standort. Dabei müssen wir allerdings 2 Saisons auf einer Baustelle bewältigen. Zur Zeit steht noch nicht fest, wann mit den Baumaßnahmen gestartet und dem Abriss der beiden Beton-Pavillons begonnen wird. Wir gehen davon aus, dass der Abriss nicht in der Hauptsaison 2004 erfolgt. Die Räumlichkeiten der ATG werden in der „Bastion“ (nahe Reesendammbrücke) neu erstehen. Mit der Übernahme der Ausbaurkosten erhalten wir ein Nutzungsrecht. Wir danken an dieser Stelle dem Verein Lebendiger Jungfernstieg und der Stadt für die gute Zusammenarbeit, Kooperation und Information. Wir sind sicher, alle Hamburger/innen werden nach Fertigstellung stolz auf den neuen Anleger Jungfernstieg sein.

Um auch in der Umbauphase über ausreichend Liege- und Schlafplätze zu verfügen, werden wir noch in diesem Frühjahr den Tankstellensteg am Neuen Jungfernstieg um 30m verlängern. Dort findet dann auch die „Solar-Stele“ ihren neuen Standort.

Die Alsterlounge wird vor Ostern geöffnet. Bewährt hat sich der kleine Service der Alsterlounge auch bei Charterfahrten mit einfachen Gastronomie-Wünschen.

Angesichts der Kostenentwicklungen mussten wir – nach zwei Jahren – in 2004 die Preise für unsere Fahrten moderat anpassen. Die Steigerung beträgt durchschnittlich 6,2%.

Mit unserer Ausstellung „Streiflichter durch die Geschichte der Alsterschiffahrt“ in den Einkaufszentren Arkaden in Harburg und Mercado in Altona im März 2004 haben wir die Besucher schon auf den Frühling eingestimmt. Begleitet werden die Ausstellungen jeweils von einem Kinder-Malwettbewerb. Mit dem „Hamburger Gemeinschaftsstand“ werden die Eigner auch in 2004 sechs Verbrauchermessen in der Republik besuchen, um den Standort Hamburg zu bewerben.

Die „Aue“, die z. Zt. noch bei Jugend in Arbeit in Harburg restauriert wird, hoffen wir im Sommer wieder in Fahrt setzen zu können. Wir werden mit diesem Traditionsschiff dann besondere Fahrten anbieten.

Insgesamt hoffen wir auf ein erfolgreiches touristisches Jahr 2004 für Hamburg und für die ATG.